

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - DGMO; 10.2.e - DGLM; 10.2.e - DGLM;
 10.2.e - DGMO; 10.2.e - DGMI; 10.2.e -
 DGLM; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGLM
Onderwerp: RE: acties
Datum: donderdag 14 januari 2021 13:32:43
Bijlagen: [QA onderscheid toelating NL ea \(003\)14.1.21.docx](#)

Beste allen zie bijgevoegd zoals afgesproken mede namens 10.2.e een Q&A over (on)mogelijkheid maken onderscheid NL/niet-NL bij toelating NL.
 Groet,
 10.2.e

Van: 10.2.e - DGMO <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: donderdag 14 januari 2021 11:33
Aan: 10.2.e - DGLM <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e -
 DGLM <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ
 <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGMO
 10.2.e@minienw.nl; 10.2.e - DGMI
 <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGLM
 <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e
 - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e
 - DGLM <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: acties

Facts and figures

- Hoeveel vluchten per dag van UK naar Frankfurt, Parijs, Brussel. Regulier en nu. Passagiersaantallen?
- Hoeveel vluchten per dag en pax vanuit UK naar Amsterdam

Terugvalopties:

- Vliegverbod met (ruime) uitzonderingsmogelijkheden. Vraag: wat dan?. NB uitspraak M: business model KLM is niet leidend (
- Is het mogelijk om alleen Nederlandse ingezetenen te laten vliegen (juridisch)?

Overzicht internationaal:

- Wat doet wie nu precies voor VK (F, B, D), passagiers en vracht (testen, inreisverboden, etc)
- Afstemming: mogelijk om bilateraal contact te doen?

Mail aan Ierse collega

.....
 10.2.e
 10.2.e
 10.2.e @minienw.nl
 Tel +31.6 10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | 12^e etage
 Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl/ienw